



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI SOSTA BELVEDERE DI BRACCIO SUL LAGO TRASIMENO
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: Progetti integrati Trasimeno e Tevere anno 2022 <input type="checkbox"/> X No </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) ... </p>



Proponente:		Comune di Panicale							
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE									
Regione: UMBRIA Comune: PANICALE Prov.: PERUGIA Località/Frazione: Belvedere di Braccio Indirizzo: Area di sosta strada regionale 599				Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> Aree boscate					
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Foglio 2								
	Particella 54-557								
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: Monte Mario/Italy 2 EPSG 3004	LAT.	4773884,9							
	LONG.	2286868,9							
Descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti del P/P/P/I/A: Il progetto interessa l'area di sosta a servizio della Strada Regionale n.599 "del Trasimeno inferiore" e prevede la realizzazione di una nuova pavimentazione mista in elementi alveolari in plastica riciclata, di cordolature in calcestruzzo per evitare lo slittamento delle strutture alveolari e l'installazione di segnaletica verticale indicante il divieto di accesso a mezzi pesanti e di obbligo di percorrenza dell'area di sosta a "senso unico. Il progetto è finalizzato a migliorare e riqualificare l'area di parcheggio permettendo una migliore fruizione della sosta che permetta di godere del panorama lacuale e di sfruttare a scopo ricreativo e turistico il percorso pedonale e la discesa al molo di attracco recentemente interessati da progetti di miglioramento e valorizzazione. L'intervento ha richiesto uno studio di inserimento all'interno del contesto ambientale e paesaggistico locale individuando soluzioni progettuali che siano il meno impattanti possibili e in continuità con il contesto naturale in cui è inserito. L'intervento prevede l'inerbimento dell'area di sosta e il miglioramento della capacità di drenaggio delle acque meteoriche. Non è previsto il taglio di vegetazione e i lavori verranno eseguiti tra agosto e marzo evitando il periodo riproduttivo della fauna selvatica. L'area di influenza è esclusivamente quella del parcheggio esistente.									
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000									
SITI NATURA 2000									
ZSC	cod.	IT 5210018	Lago Trasimeno						

Allegato 1



		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT 5210070	Lago Trasimeno
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<p>E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito Natura 2000 ? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto/documento consultato: DGR 92-2012 e DGR 1033-2012</p>			
2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No			
2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:			
<ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri) - Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri) - Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri) <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE			
<p>Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Se, Si, presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.</i></p>			



PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (**NO**), si richiede l'avvio di screening specifico)

- ☐ SI
☐ NO

*Se, **Si**, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:*

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

L'intervento in progetto riguarda la realizzazione, in località Belvedere di Braccio, nel Comune di Panicale, al Catasto Fg.2 e Partt.54-557, di una nuova pavimentazione mista in elementi alveolari in plastica riciclata e di terriccio per l'area di sosta a servizio della Strada Regionale n.599 "del Trasimeno inferiore"; il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di cordolature in cls per evitare lo slittamento delle strutture alveolari e l'installazione di segnaletica verticale indicante il divieto di accesso a mezzi pesanti e di obbligo di percorrenza dell'area di sosta a "senso unico".

Le finalità del progetto è garantire la piena riqualificazione ambientale e strutturale dell'area già parzialmente recuperata da recenti progetti di sistemazione del percorso pedonale che permette la discesa dall'area di sosta al molo di attracco delle imbarcazioni, con benefici di tipo ricreativo e di sviluppo turistico sostenibile.

Nello specifico gli interventi andranno a sostituire la pavimentazione attuale in asfalto attraverso la posa di una pavimentazione mista composta da elementi di struttura a nido d'ape in plastica riciclata alti 4 cm (con prevalenza di HDPE) e terreno che verrà depositato all'interno degli alveoli al fine di garantire la semipermeabilità e il drenaggio del suolo sottostante attraverso uno strato di sabbia di 2 cm. Gli elementi alveolari verranno posati su uno strato di sabbia sotto al quale viene posto un importante strato misto di ghiaia che viene prima compattato e poi rullato. La struttura a nido d'ape, presenta un'ottima resistenza al transito a qualunque tipo di automezzo, proteggendo al contempo il terreno. Ogni singolo elemento delle dimensioni di 40x40 cm è dotato di un particolare sistema di incastro che ne facilita la posa e permette un'adeguata adesione al substrato sottostante. Il sistema è dotato di particolari giunti di dilatazione in grado di assorbire possibili movimenti dovuti alla variazione di temperatura evitando il danneggiamento di radici sia del manto erboso sia degli alberi. A posa ultimata si provvederà a riempire gli alveoli con terriccio di buona qualità e, dopo un'abbondante innaffiatura, al rabbocco degli stessi in relazione al calo naturale della prima stesura, si potrà procedere contemporaneamente alla semina del manto erboso, nel caso si voglia far crescere l'erba.

Per favorire la stabilizzazione meccanica degli elementi alveolari saranno posate una serie di cordoli in gettato di cls della dimensione di 10x15 cm che impediranno possibili movimenti trasversali degli elementi alveolari causati dal traffico degli automezzi. Tali cordoli sono disposti lungo il perimetro dell'area pavimentata e oltre che al suo interno, seguendo una griglia di 4x4 metri ovviamente con qualche centimetro di tolleranza per seguire la particolare natura della piazzola. A completamento degli interventi verranno sostituite le panchine esistenti, la staccionata di confinamento, la segnaletica verticale stradale e la cartellonistica informativa poiché attualmente queste strutture versano in condizioni di degrado e fatiscenza. Per una descrizione di maggior dettaglio dello stato dei fatti e degli interventi da effettuare nel fabbricato si rimanda alla relazione tecnica, alla relazione paesaggistica e ai rilievi fotografici del progetto.



4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- ☒ *File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- ☒ *Pdf con stampa del file vettoriale in formato shape su ortofoto e su CTR riportante:
- ☐ il perimetro della zonizzazione prevista dalla Rete Ecologica della Regione Umbria (RERU);
 - ☐ l'area di intervento;
 - ☐ la viabilità di cantiere;
 - ☐ le aree di cantiere;
- ☒ *Pdf con stampa del file vettoriale in formato shape su ortofoto e su CTR riportante:
- ☐ il perimetro del sito Natura 2000;
 - ☐ il perimetro degli habitat individuati nel piano di gestione del sito;
 - ☐ l'area di intervento;
 - ☐ la viabilità di cantiere;
 - ☐ le aree di cantiere;
- ☐ Carta della zonizzazione di Piano/Programma
- ☒ *Relazione tecnica dell'P/P/P/I/A
- ☒ *Documentazione fotografica *ante operam* con evidenziati i punti di scatto.

- ☐ Eventuali studi ambientali disponibili
- ☐ Altri elaborati tecnici:
Relazione paesaggistica

*Documentazione obbligatoria

4.2 - CONDIZIONI

D'OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo**?

- ☐ Sì
- ☒ No

Se, **Sì**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....

.....

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

Se, **No**, perché:

Non sono state approvate Condizioni d'obbligo da attuare in caso di manifestazioni o eventi analoghi

Allegato 1



SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGRAMMA/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'				
(compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: sono previsti scavi il livellamento e la sistemazione del terreno al fine di posizionare la nuova pavimentazione carrabile in elementi alveolari in plastica riciclata e terriccio.....		Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: L'area di cantiere corrisponde alla superficie dell'area di sosta interessata dagli interventi. Il campo base del cantiere dell'area di sosta è stato individuato ai margini del zona di sosta del Belvedere, in quanto ciò permette un più facile approvvigionamento dei materiali tramite mezzi dotati di un piccola gru (confr. Par.2.4 Apparecchiature e mezzi meccanici utilizzati) L'impatto prodotto dalla presenza di questo apprestamento sarà minima e di brevissima durata. In ogni caso è previsto che l'approvvigionamento dei materiali sarà di carattere giornaliero, per evitare un notevole impatto con l'ambiente circostante		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		

Allegato 1



E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere:
La proposta è conforme alla normativa nazionale e regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora/trasemina di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: nel caso si voglia far crescere l'erba a riempimento degli alveoli della pavimentazione è prevista eventualmente la semina del manto erboso, utilizzando semi di specie erbacee autoctone..... indicare le specie interessate e loro inserimento negli allegati II, IV e V direttiva Habitat: NESSUNA SPECIE SARA' INTERESSATA
Habitat	Il P/P/P/I/A interessa Habitat inseriti nell'allegato I direttiva Habitat <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di rimozione/riduzione/alterazione di Habitat comunitario? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto:
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e regionale riguardante le specie animali alloctone e la	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento/cattura di specie animali o attività di pesca sportiva. <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Allegato 1



	loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate e loro inserimento negli allegati II, IV e V direttiva Habitat e allegato I direttiva Uccelli: NESSUNA SPECIE FAUNISTICA RISULTA INTERESSATA	
Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento (n.b. va specificato se i mezzi impiegati sono gommati o cingolati)	➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:	Mini escavatore
		➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):	Autocarro con cassone ribaltabile con gru.
		➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, fisico, sonoro, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: L'unica fonte di inquinamento riscontrabile è quella acustica, relativa alle ore diurne degli interventi, derivante dall'utilizzo dei macchinari, dei piccoli utensili e dei mezzi di trasporto dei materiali di costruzione. Considerando la tipologia di intervento che non prevede l'impiego di mezzi pesanti all'interno del cantiere e che risulterà circoscritto tra i mesi di agosto e marzo evitando la stagione di riproduzione della fauna selvatica, l'impatto acustico generato può considerarsi limitato nell'intensità e nel tempo e pertanto non significativo.	
Interventi edilizi Per interventi edilizi su strutture preesistenti (SOLO EDIFICI) Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e struttura oggetto di intervento		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condonò <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:

9

Allegato 1



SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: Le lavorazioni prevedono una mole di lavoro tale da impegnare 4 uomini-giorno per un periodo di 60 giorni successivi all'esito positivo del parere. In ogni caso le lavorazioni verranno eseguite nel periodo compreso tra agosto e marzo evitando il periodo della riproduzione della fauna selvatica

Legenda: (elenco attività)



Anno: 2022 Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.

2° sett.

3° sett.

4° sett.


Anno: 2023 Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.

2° sett.

3° sett.

4° sett.

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Dott. Ing. Sergio Berti	COMUNE DI PANICALE (proponente) STUDIO NATURALISTICO HYL (incaricato)	<i>Silvia Carletti</i> 	Tuoro sul Trasimeno, 22/06/22

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)