

Precisazione inerente le perimetrazioni in formato .shp allegate

Come noto, generalmente i confini dei siti Rete Natura 2000 sono posizionati lungo limiti amministrativi, rete viaria o altri elementi univocamente identificabili del territorio (corso d'acqua, incisioni vallive, ecc.).

La viabilità per l'accesso all'area d'intervento (costituita da una strada bianca), infatti, costituisce un tratto del confine nord-est della ZSC *Alto Bacino del Torrente Lama* (cod. 5210073) oggetto di valutazione.

Tale viabilità, come illustrato nella documentazione di progetto, richiede un adeguamento per il transito dei mezzi di trasporto dell'aerogeneratore. Tale adeguamento comporta un allargamento della stessa che, a tutela del sito Rete Natura 2000, è previsto lungo il margine stradale opposto al sito Rete Natura 2000 (lato nord). L'adeguamento della viabilità per il transito dei mezzi di trasporto, pertanto, non interferisce con il sito Rete Natura 2000 in esame.

Tuttavia, dalla sovrapposizione dello .shp della viabilità con quello regionale del sito Rete Natura 2000 ZSC *Alto Bacino del Torrente Lama* (cod. 5210073) sembrano esserci delle sovrapposizioni in ragione della mancata congruità geometrica dei due strati informativi causata dalla differenza di scala di rappresentazione (la scala di rappresentazione dei siti Rete Natura 2000 è, nella più dettagliata delle ipotesi, 1 a 25:000 mentre la viabilità in progetto è rappresentata su di una scala 1:10.000 della CTR).

Dunque, al di là dei meri aspetti cartografici, in termini sostanziali non si rileva interferenza diretta della viabilità con il sito Rete Natura 2000 in quanto la stessa si attesta sulla strada esistente che costituisce confine del sito e il suo ampliamento è previsto in aree esterne al sito stesso.