

Regione Umbria

**REGIONE
UMBRIA**

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE PER L'UMBRIA 2014 - 2020

Misura 7 - sottomisura 7.5 - Intervento 7.5.1

"Investimenti in infrastrutture ricreative, informazioni/infrastrutture turistiche su piccola scala - beneficiari pubblici"

Progetto Definitivo ed Esecutivo

"ITINERARI DEL PAESAGGIO TRA STORIA, NATURA E CULTURA DELLA MEDIA VALNERINA"

**CONSORZIO DEL
BACINO IMBRIFERO
MONTANO DEL
NERA E VELINO**

Progettista: Arch. Alessandro Bruni

01_Relazione illustrativa Ponte sul Nera

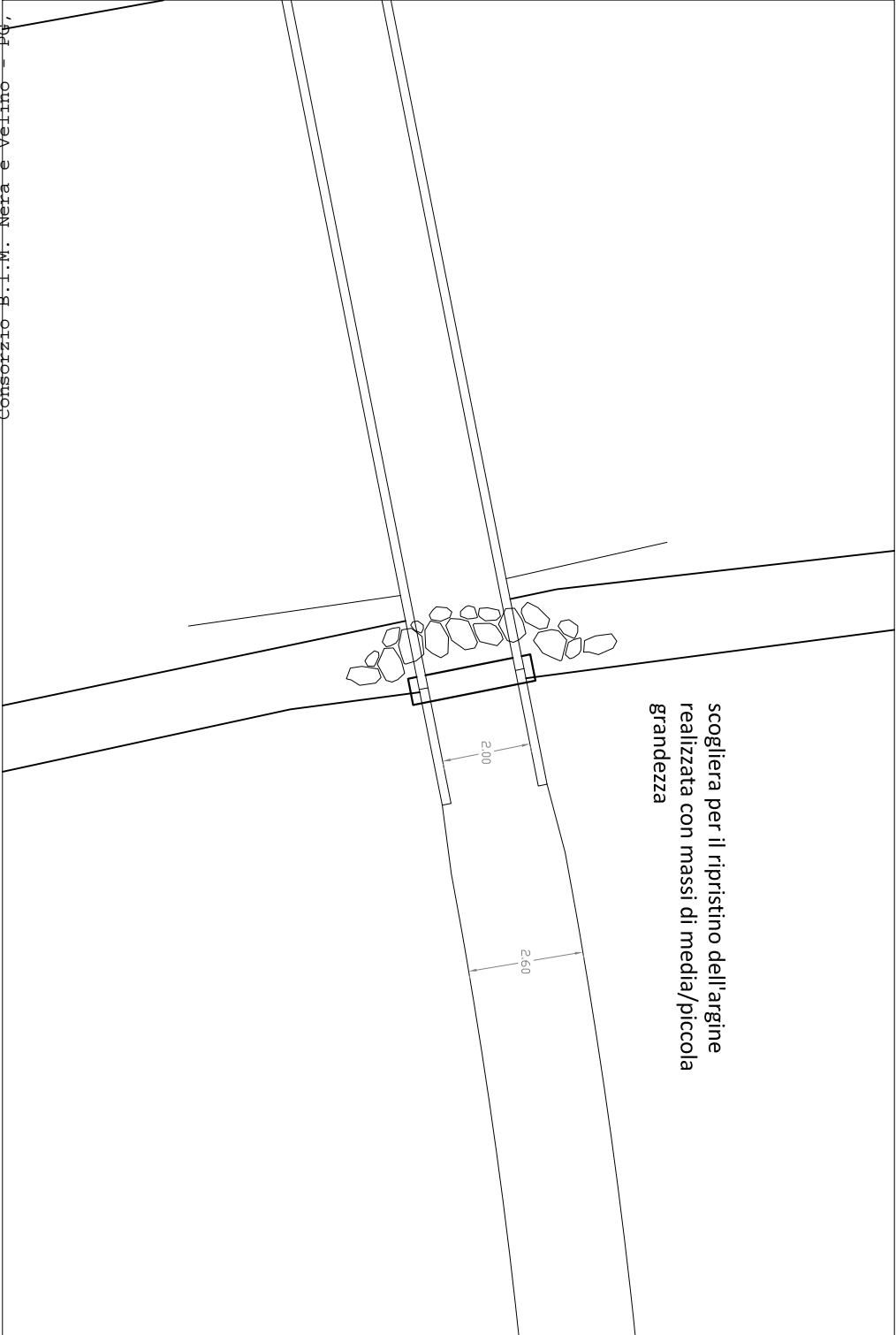
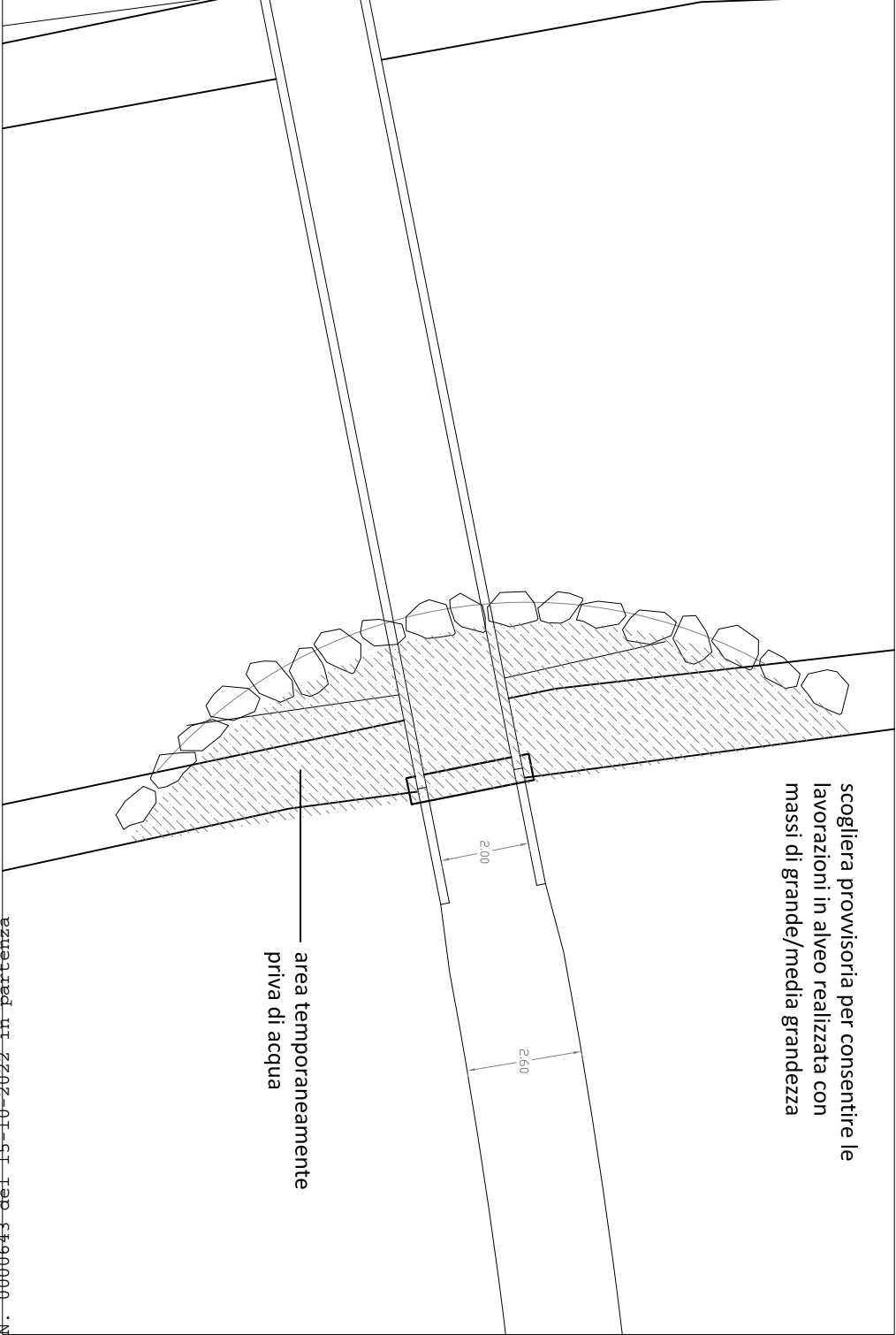
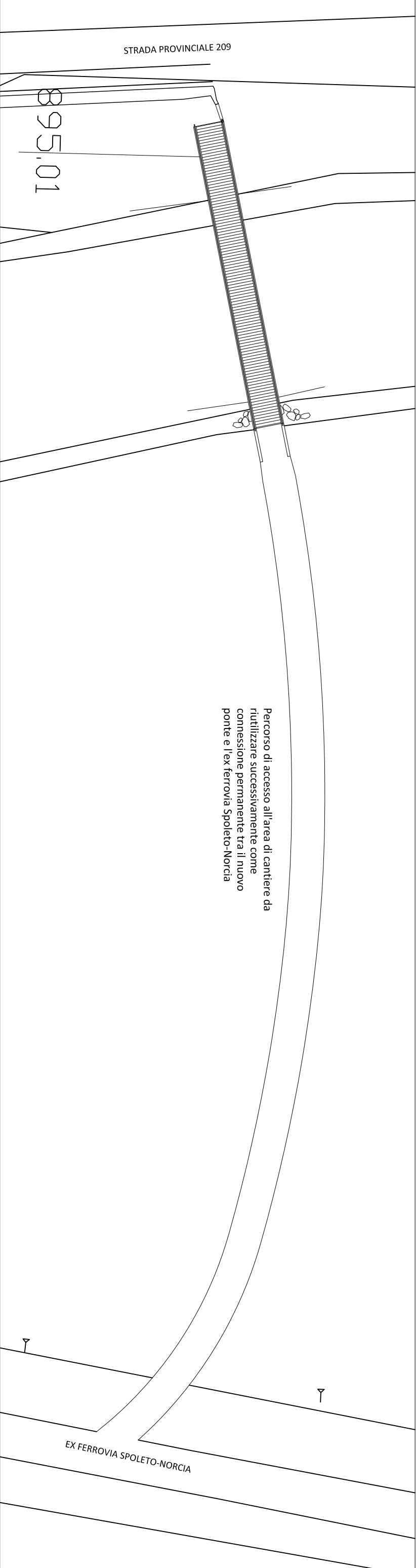
PSR Umbria 2014-2020 - Misura 7 Sottomisura 7.5 Intervento 7.5.1 - Intervento di rimozione ponte pedonale esistente e rifacimento dello stesso presso il Fiume Nera in località Piedipaterno nel Comune di Vallo di Nera

Relazione tecnica-illustrativa

La presente relazione ha per oggetto l'intervento di cui in premessa relativo alla realizzazione del nuovo ponte pedonale sul Fiume Nera volto al completamento della rete escursionistica regionale essendo il collegamento con il tracciato della ex Ferrovia Spoleto-Norcia.

L'intervento di realizzazione del nuovo ponte pedonale sul Fiume Nera in sostituzione di quello esistente presuppone la messa in opera di nuovi plinti di fondazione in c.a. posti all'esterno dell'alveo del Fiume e all'esterno degli argini dello stesso. In ogni modo la realizzazione del plinto di appoggio del nuovo ponte posto sulla riva sinistra, quindi nel lato opposto alla riva che costeggia la strada statale della Valnerina, prevede lavorazioni di scavo e getto del calcestruzzo al di fuori dell'argine e dell'alveo. Tale fondazione è poggiata su pali, come da progetto. Per la realizzazione dei pali previsti dovrà fare ingresso nell'area di cantiere un mezzo autocarro per il trasporto della macchina per la perforazione e infissione dei pali di fondazione. Tale autocarro e i mezzi altri necessari alle lavorazioni faranno ingresso all'area di lavoro mediante una apposita pista di cantiere realizzata nell'area di intervento mediante l'uso di apposito inerte derivante da materiale di riciclo certificato. Oltre all'autocarro di trasporto della macchina per l'infissione dei pali, dovranno transitare autocarri di trasporto dei pali. Dopo aver effettuato le lavorazioni di infissione dei pali si procederà con la realizzazione del cordolo sommitale ai pali che costituirà l'appoggio vero e proprio del manufatto portante del ponte. Tale cordolo verrà armato con carpenteria metallica trasportata e depositata in cantiere sempre mediante autocarro. Altro mezzo necessario è uno scavatore necessario per lo spostamento e posa in opera di grandi massi da collocare all'interno dell'alveo, riva sinistra, per la realizzazione di uno sbarramento temporaneo del corso d'acqua, per consentire di lavorare per la realizzazione di detto appoggio senza interferire con il corso del Fiume. Una volta terminata l'opera di armatura del cordolo in c.a. si dovrà provvedere al relativo getto del calcestruzzo necessario. Tale getto avverrà mediante autobotte che transiterà nel medesimo percorso di cantiere temporaneo. terminate le operazioni di getto e disarmo del manufatto di appoggio si procederà alla realizzazione del medesimo appoggio su riva destra, appoggio che non necessita l'ingresso in alveo visto che si trova posizionato ad una quota elevata rispetto al corso d'acqua. terminate tali operazioni il ponte verrà costruito in officina e verrà montato in opera; pertanto, nel medesimo percorso temporaneo transiterà il relativo autocarro per il trasporto del manufatto. La messa in opera avverrà mediante autogru collocata all'esterno del corso d'acqua. terminate le opere di montaggio del ponte si provvederà alla rimozione della scogliera temporanea per la realizzazione dello sbarramento e si realizzerà una nuova scogliera di rifinitura collocata in prossimità dell'appoggio del ponte posto su riva sinistra. La pista di cantiere temporanea si prevede di trasformarla come collegamento pedonale definitivo tra il nuovo ponte e il sentiero della ex Spoleto-Norcia mediante apporto di materiale inerte naturale di cava opportunamente compattato.

FASI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL NERA



FASI PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL NERA - SEZIONE

